



F.COLET EN CARAVANA

NUESTROS VIAJES

ALEMANIA

AL SACA EN NAVIDAD

AUSTRIA

BÉLGICA

DINAMARCA

ESTONIA

FINLANDIA

FRANCIA

GRAN BRETAÑA

Peculiaridades GB

Toda Gran Bretaña

Escocia

Devon y Cornualles

Inglaterra-Gales

Beaulieu Museo Motor

British Motor Museum

Brooklands Museum

Cotswolds Museo Motor

Goodwood Festival

London Motor Museum

Museo Donington F1

Naval de Portsmouth

HOLANDA

HUNGRÍA

IRLANDA

ITALIA

LUXEMBURGO

MALTA EN AVIÓN

MÓNACO

NORUEGA

PORTUGAL

"PUENTES" Y "FINDES"

REPÚBLICA CHECA

SAN MARINO

SUECIA

SUIZA

ORGANIZA TU VIAJE

MOVERSE POR EUROPA

COSAS DEL CARAVANING

MUSEOS SOBRE RUEDAS

MUSEOS AIRE Y GUERRA

DE LA "A" A LA "Z"

PARQUES ATRACCIONES

TURISMO VALLADOLID

Contacto

Aviso legal

Mapa del sitio



Cotswolds Motoring Museum and Toy Collection

Un pequeño, pero sorprendente museo para los amantes de lo retro



Este sorprendente museo de automóviles y juguetes antiguos, en el pequeño pueblo inglés de Bourton on the Water, nos muestra una inesperada muestra vintage de coches, motos, caravanas y juguetes desde los alegres años 20 hasta la década dorada de los "sixties" del pasado siglo.

Bourton on the Water es uno de esos pueblos de postal de la región de los Cotswolds, caracterizados por sus casas de piedra color miel, una de las zonas más visitadas de todo el Reino Unido.

Bourton on the Water, tal y como su nombre indica, está cruzado por canales y es muy pintoresco. En él encontraremos atracciones como el Birdland Park -parque de aves y dinosaurios- el Model Village, con sus casas de

miniatura y muchos atractivos turísticos más entre los que se incluye nuestro Cotswolds Motoring Museum and Toy Collection, que sorprende por la riqueza de su colección tanto de vehículos como de artículos vintage del automóvil. ¡Y además es privado!



Huelga decirlo, pero desde luego es una gozada visitarlo, con ese aroma a antiguo que lo impregna todo. Es abigarrado, abrumador en ocasiones, pero de esos que dejan un excelente sabor de boca cuando se llega al término de la visita. Espero que os guste y, cuando visitéis los Cotswolds, no olvidéis de incluirlo en vuestro plan de viaje.



Aspectos prácticos



El museo abre todos los días de mediados de febrero a mediados de diciembre, salvo el día de navidad.

La entrada cuesta 5,75 libras los adultos -agradablemente barata para lo que se estila en el Reino Unido- y 4,15 libras los comprendidos entre 4 y 16 años, (2017). Los precios detallados y horarios pueden consultarse en la web:

<http://www.cotswoldmotoringmuseum.co.uk/>

El museo, como ya he comentado, se encuentra situado en el pequeño pueblo inglés de Bourton on the Water, en la preciosa región de los Cotswolds, entre Oxford y Cheltenham, al oeste de Londres, en pleno "Heart of England".

Como el museo está en el mismo pueblo y éste es muy turístico, para aparcar tanto el coche como la autocaravana hay que utilizar los grandes aparcamientos señalizados que hay a ambos extremos de la localidad. Son de pago.

La visita al museo puede llevarnos entre una y dos horas, dependiendo de las ganas que tengamos de leernos los paneles informativos de cada modelo, con una enorme, original y amena cantidad de información.

El pueblo y la zona es fantástica, así que pensemos en dedicarle el día entero los Cotswolds, incluyendo a Bourton on the Water, Chipping Camden o Broadway entre los más bonitos de la región.

Si viajamos con niños pequeños podemos plantearnos incluir en nuestra visita a Bourton al Birdland Park, el laberinto o el pueblo miniatura. O simplemente disfrutar de la belleza del lugar, aunque debamos compartirla también con la mitad de la humanidad que ha tenido la misma idea que nosotros.



*Vista aérea del Cotswolds Motoring Museum - Bourton on the Water
Google Maps*

El Cotswolds Motoring Museum

Tras pagar nuestra entrada y a través de una pequeña puerta enseguida retrocederemos varias décadas en el tiempo y nos sumergiremos en un mundo vintage y retro, abigarrado y sorprendente, con un fuerte aroma a antiguo.



Este modelo, el Austin Swallow de 1929 está considerado como el "auto antecesor" de los Jaguar.

Sir William Lyons, fundador de Jaguar, adquirió uno y lo transformó a su gusto. Este modelo daría paso a lo que posteriormente conoceríamos como "Jaguar".



Chapas publicitarias. Sabor vintage.



El museo recrea talleres antiguos, como éste.



Enseguida nos topamos con una agradabilísima sorpresa.
Esta caravana Hutchings de 1926 es la antecesora de la Winchester de 1935 que se encuentra expuesta en el fantástico [British Motor Museum](#), que se encuentra en Gaydon a sólo 48 km. de distancia.



Dudo mucho que en los años 20 sus dueños se llevaran el gramófono de camping, pero...
En cualquier caso siempre me ha intrigado qué coches de la época podían tirar de ellas





El ancestro de los actuales WC químicos

Equipamiento no le faltaba, desde luego

Pero la caravana Hutchings de 1926 no estaba sola en el museo. Un poco más adelante nos encontramos con este otro modelo tres años más joven...



Esta caravana "Ángela" de 1923 es algo menos ostentosa que la Hutchings



¡Por dentro recuerda vagamente al "camarote de los Hnos. Marx"!



No obstante, detalles de confort no le faltan



En el suelo un pequeño cartelito nos cuenta su nombre...



Lo que tampoco falta en el museo son finos toques de humor británico...



Otro detalle humorístico. Fijaos en el conductor del coche...

La visita continúa a través de distintas salas en las que se amontonan coches, carteles, chapas, accesorios y mil y un objetos relacionados con los automóviles, las motocicletas... ¡e incluso los aviones!...



Jaguar MK V (1951)

*Uno de los pocos ejemplares que quedan en GB.
La mayoría se exportaron fuera del país*



"La Voz de su Amo"

A los que ya tenemos una edad, la "Voz de su Amo" nos es muy familiar. A los más jóvenes, nada o casi nada..



Veis, también hay lugar para aviones

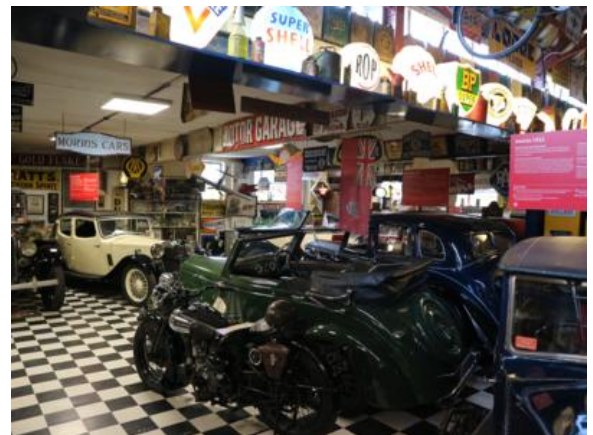


"Brum"

*Héroe de la TV británica
De hecho el museo presume de ser
"el hogar de Brum".*



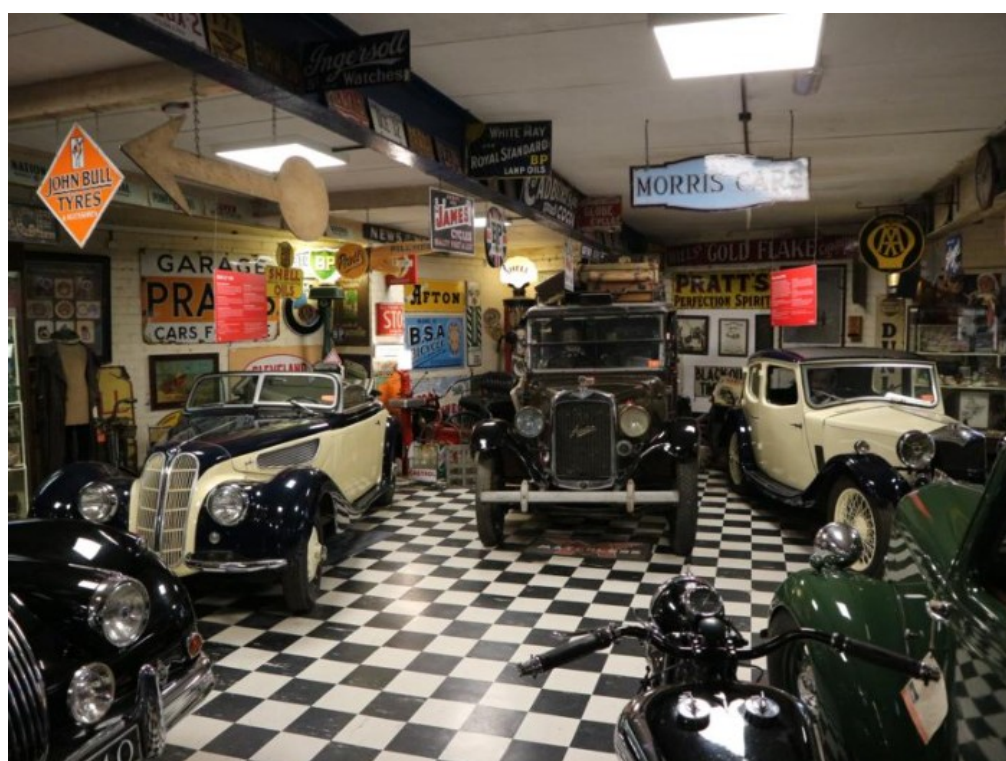
El omnipresente Churchill



Austin 10 Clifton (1937)



Abigarrado, lo que se dice abigarrado, el museo lo es un rato. Pero tiene su encanto.





Impresionante estampa del BMW 327 de 1938. No todo van a ser coches británicos...



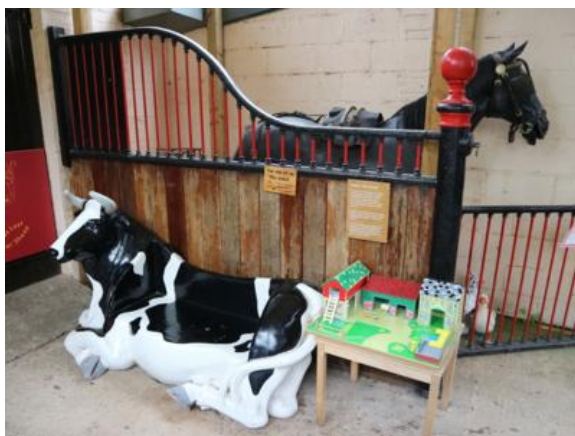
Jaguar XK140 (1956)



Riley RMD - 2.5 Tourer (1950)

Y de repente una granja...

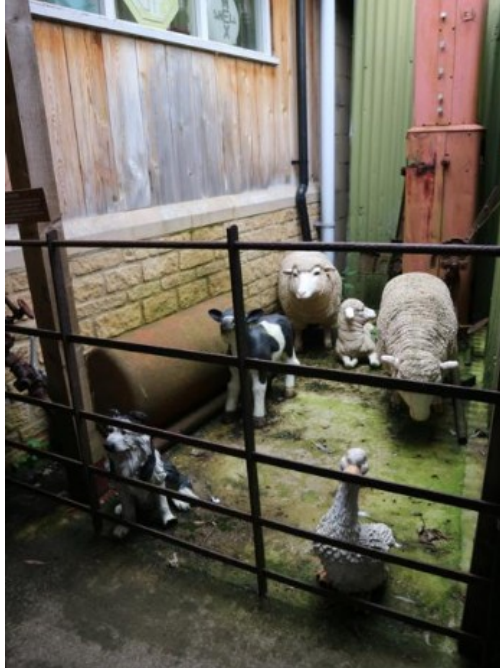
Si algo hace con maestría el Cotswolds Motoring Museum es sorprender constantemente al visitante. Tras cruzar la portezuela que dejaba atrás los coches que acabamos de ver, ¿Que nos encontramos? ¡Pues ni más ni menos que una granja con sus animalitos, sus tractores e incluso un jocosco policía...



Donde cabe un coche, cabe una vaca



O un tractor...



O unas ovejitas de las que abundan por aquellos lares



O un taller de reparación casero



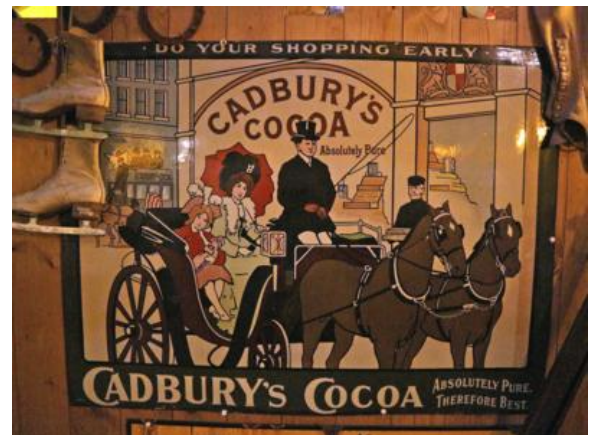
O un policía gracioso...

Dejemos atrás los caballos y volvamos a los de "caballos de vapor"...

Repuestos de la sorpresa granjera, nos sumergimos de nuevo en el amontonado estilo que caracteriza a este simpático museo.



Y retrocedimos en el tiempo, a primeros del siglo XX



Cadbury, la marca de chocolates británica, se fabrica en Bournville, a las afueras de Birmingham y no lejos de este museo.



Carromatos y ambiente retro a tope



La siguiente sala nos avanza unas décadas más...



Dos clásicos entre los clásicos. El Fiat Topolino y el primer Morgan, con tres ruedas



Recreando un taller mecánico y el almacén de accesorios. No faltaba detalle.



El entrañable "Bibendum" de Michelin



Morgan Super Sports 3 Wheeler (1936)

¿Por qué fabricó Morgan un vehículo de 3 ruedas en lugar de las cuatro habituales? Como siempre por el vil metal... ¡los de tres pagaban menos impuestos que los de cuatro!



El ambiente retro es una constante en el Cotswolds Motoring Museum



Homenaje al Morris MG 1100 que participó en el Rally de Montecarlo de 1962

Y llegamos a los "Sixties" y su "Flower power"...



Dejamos el olor a rancio de los años 30-40 y con sólo cruzar esta puerta nos esperan los alegres "Sesenta"



Era la época beat y hippy



Flower Power y Hippies a mogollón en los felices '60



Pic-nic hippy en compañía del Land Rover



Mini ClubMan (1972)

Con un frontal bastante diferente a lo acostumbrado, nos contaron que el nombre "Mini" no se usó en un primer momento. Austin Seven y Morris Minor fueron algunas de sus primeras denominaciones.



Diez años antes, este modelo saltó a la fama de la mano de la serie de TV "El Santo", con la que Roger Moore, a la postre uno de los míticos Bond, también dio el salto a la fama. La popularidad de la serie catapultó las ventas del Volvo P1800



Vespas y scooters sesenteros



Morris Minor Convertible 850 - Side Valve (1952)



Más motocicletas estilo pop



Juego como el "Simón dice..." y otros juegos de los '60



Los Pitufos nacieron a principios de los 60. En inglés se conocen como "The Smurfs"

La colección de juguetes

El museo ya avisa con su nombre, pues además de coches y el mundo del motor también nos acerca un interesante conjunto de juguetes, con especial énfasis en el mundo del automóvil como, por otra parte, no podía ser menos.





Como es lógico mis ojos se van detrás de las caravanas



Y así, tras un apasionante viaje por la historia del automóvil británico con un regusto "vintage", pondremos fin a nuestra visita al Cotswolds Motoring Museum and Toy Collection, no sin antes echar un vistazo a la pequeña tienda, lugar de paso ineludible para llegar de nuevo a la calle.



Los precios son contenidos. Si encontráis algo que os guste, no os lo penseis dos veces...

www.francisco-colet-viajesycaravaning.com
contacto@francisco-colet-viajesycaravaning.com

Bourton on the Water (Inglaterra) Agosto 2017