



F. COLET EN CARAVANA

NUESTROS VIAJES

ALEMANIA

ALSACIA EN NAVIDAD

AUSTRIA

BÉLGICA

DINAMARCA

ESTONIA

FINLANDIA

FRANCIA

Paris-Loira-Disney

Bretaña - Normandía

Castillos del Loira

Cité Automobile

Côte Azur-FêteCitron

Côte Azur - Toscana

Etlómetros oblig.

Evitar peajes A-63

Fête Citron 2017

Languedoc-Viaje gafe

Le Mans Classic

Manoir Autom. Lohéac

Museo del Aire Paris

Museo Aviones Caza

Museo Matra

Museo Peugeot

Museo 24 h Le Mans

Norte Francia

Palais Bonbon Nougat

Perigord

Provenza en navidad

Saboya en Navidad

GRAN BRETAÑA

HOLANDA

HUNGRÍA

IRLANDA

ITALIA

LUXEMBURGO

MALTA EN AVIÓN

MÓNACO

NORUEGA

PORTUGAL

"PUENTES" Y "FINDES"

REPÚBLICA CHECA

SAN MARINO

SUECIA

SUIZA

ORGANIZATI VAJE

MOVERSE POR EUROPA

COSAS DEL CARAVANING

MUSEOS SOBRE RUEDAS

MUSEOS AIRE Y GUERRA

DE LA "A" A LA "Z"

PARQUES ATRACCIONES

TURISMO VALLADOLID



## El Museo de las 24 horas de Le Mans



"El Museo de las 24 Horas de Le Mans", sito en el circuito de La Sarthe, a las afueras de la ciudad francesa de Le Mans es el museo más grande del mundo dedicado a la competición automovilística de prototipos de "Resistencia" o "Endurance" como dicen los franceses.

Y, por supuesto, está dedicado a homenajear a la mítica carrera de las 24 horas de Le Mans, que se celebra anualmente a finales de junio y que tuvo lugar, por primera vez, en 1923.

Si buscásemos un póker de ases de "carreras míticas", las 24 horas de Le Mans seguramente estarían en la jugada. Y con ella, el Gran Premio de Mónaco de F1; Las 500 Millas de Indianápolis y, cómo no, el Rally de Montecarlo.

Es, por propio merecimiento, el "santuario" de todo buen aficionado a la Resistencia y al automovilismo de competición en general. Y, por consiguiente, una visita ineludible.



Visité el museo, por primera vez, en 2011, formando parte de nuestro viaje a Devon y Cornualles (Inglaterra) y pude cumplir uno de mis sueños. Si estáis interesados en conocer un poco más sobre dicho viaje y también sobre la bonita ciudad de Le Mans, pinchando en la foto del cuadro accederéis al relato de ese bonito viaje.



Si una vez terminada la lectura de este reportaje sobre las 24 horas de Le Mans, todavía os quedan ganas de más "Resistencia", aquí tenéis los enlaces a los otros museos de automóvil de Europa y, por supuesto, al de Matra, en la zona de los Castillos del Loira. Mítica marca de carreras y de automóviles, campeona de Le Mans en 1972, 1973 y 1974. . Pinchad en las fotos y...



## Aspectos prácticos



*El museo de Las 24 horas de Le Mans, junto a la entrada al circuito*

El museo se encuentra a las afueras de la ciudad de Le Mans, junto a la entrada del circuito. Hay una pequeña zona de estacionamiento. De todas maneras, cruzando la carretera vemos como hay una zona de parking mucho mayor. Si viajamos con la caravana o la autocaravana, esa puede ser una buena zona para dejar nuestro vehículo mientras visitamos el museo, pero procurando no coincidir con ningún evento en el circuito, pues entonces no habrá manera de aparcar...

La duración de la visita puede estar entre una y dos horas, dependiendo del tiempo que estemos dispuestos "a invertir" contemplando parte de la historia viva del automovilismo deportivo. Diremos también que no todo son coches de carreras. Hay también una zona dedicada a vehículos de turismo y de aventura.

En 2016, la entrada cuesta 8,5 € para los adultos y 6 € para los más jovencitos. Los menores de 9 años entran gratuitamente. Como disponen de fórmulas para familias, lo mejor es informarse en la propia web del museo. Los horarios también varían a lo largo del año. De abril a septiembre abre de 10 a 19 horas. Más info en [www.musee24h.sarthe.com](http://www.musee24h.sarthe.com)



En la foto de Google Maps se aprecian perfectamente las dos zonas de parking



Entrada al circuito de Le Mans



El mostrador del museo



Silueta del circuito de Le Mans. Foto: Museo F1 Donington (Inglaterra)

## El museo de las 24 horas de Le Mans

Tras pasar por taquilla, accederemos a un pasillo que homenajea a los pilotos más laureados y famosos de las 24 horas de Le Mans...



*El francés Henri Pescarolo, 4 veces vencedor de Le Mans*



*El belga Jacky Ickx, 6 veces ganador*



*El danés Tom Kristensen, el más laureado de Le Mans... ¡ 9 victorias nada menos !*





Los dioramas de las 24 horas...



El Corvette del Director de Carrera

## Miscelánea automovilística

Y llegamos, por fin, a los coches "de carne y hueso". O de "chapa y pintura". La primera sala está dedicada al automovilismo en general y muestra una variedad de modelos de todas las épocas y tipos...





*Un encabritado Citroën DS 19. Más conocido como "Tiburón"*



*Citroën SM Coupé, 1970*



*El mítico Citroën 2 CV*



*Y el no menos mítico Mini*



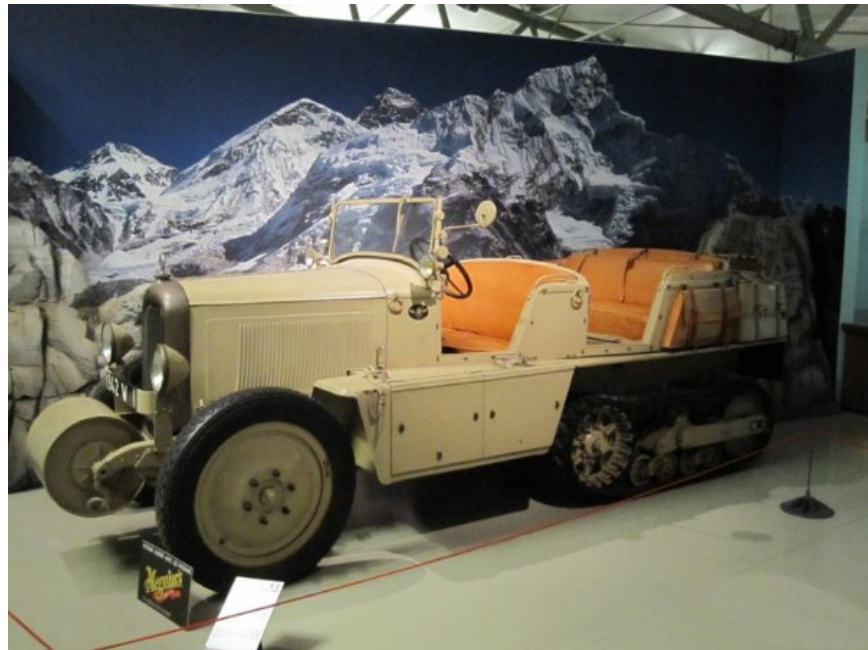
*El Tatra checo, años 40-50*



*Vista trasera del Tatra*



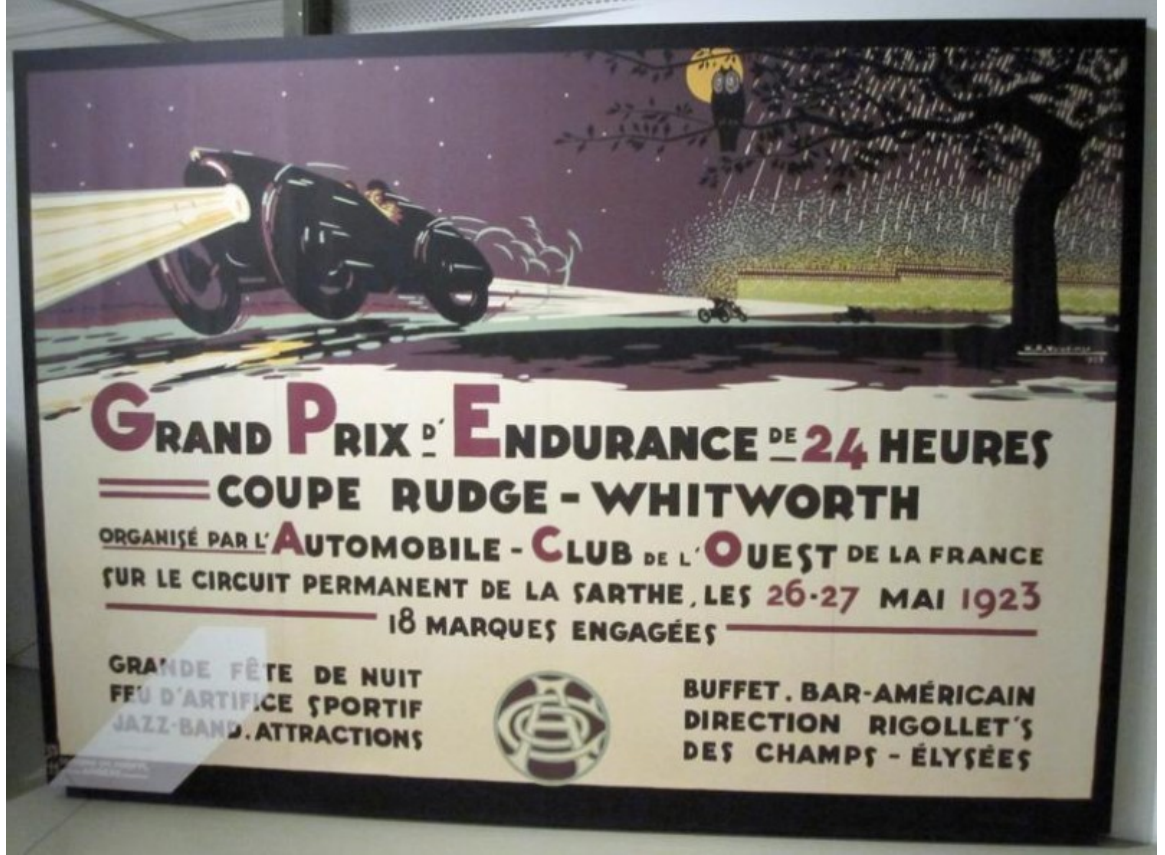
*El Socema Gregoire, 1952  
el primer coche turbo francés*

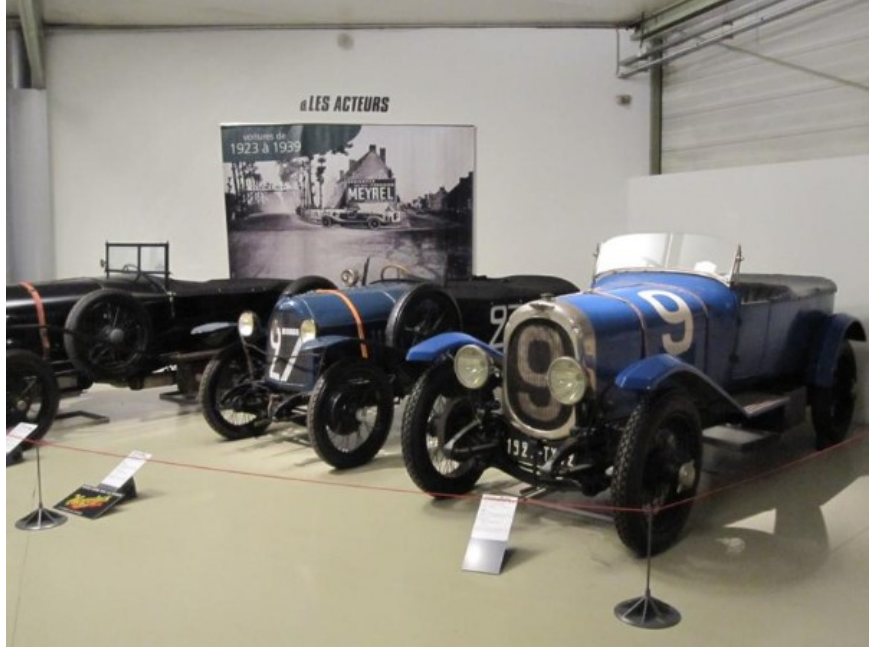


*El Citroën P17 "Crucero Amarillo", Beirut - Pekín en 1931-32*

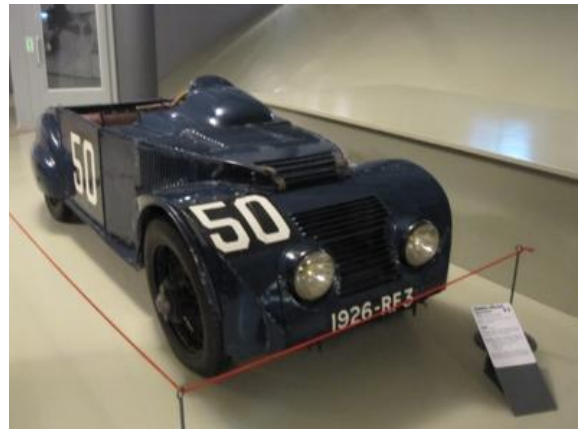
## Los ancestros de las 24 horas de Le Mans

En 1923 tuvo lugar la primera carrera y fue vencida por Lagache y Léonard, sobre un Chénard & Walcker. Se ha celebrado cada año desde entonces, con las únicas excepciones de 1936 -una huelga de la industria automovilística fue la causante- y desde 1940-48 por culpa de la Segunda Guerra Mundial y la posterior posguerra.

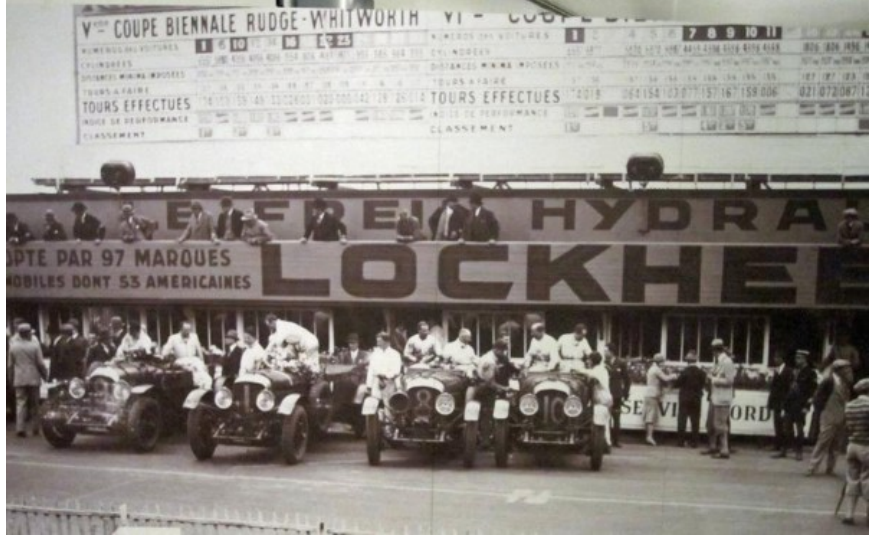




*El número 9 es el Chénard & Walcker, vencedor de la primera carrera, en 1923*



*Chénard & Walcker Tank (1925) El primer coche diseñado especialmente para la carrera*



*Eran otras épocas... ¡1927!*



*Reproducción del Ferrari 166 MM de 1949 de Chinetti y Mitchell  
Primer ganador de la carrera en la reanudación tras el "parón" de la SGM  
El original se encuentra expuesto en el museo Ferrari de Maranello*



*La famosa y característica "salida en espiga" de las 24 horas de Le Mans  
En 1969 tuvo lugar por última vez. Razones de seguridad mandaron.*



*No todos eran hombres...*

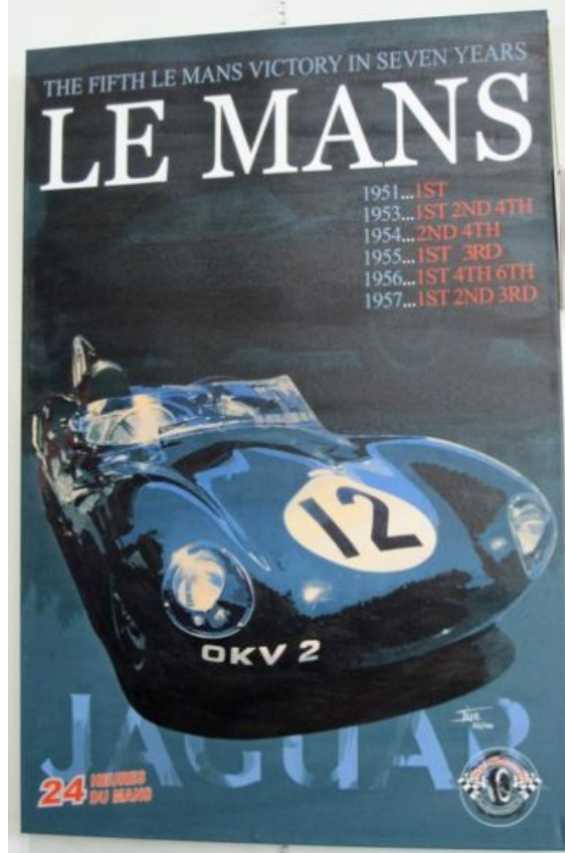


*El Renault 4/4 también hizo sus pinitos...*

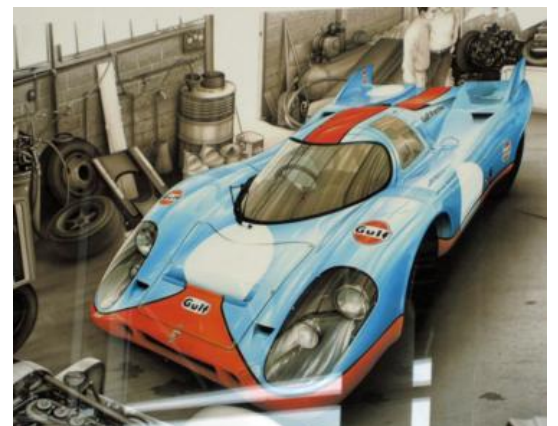
## Tiempos modernos...

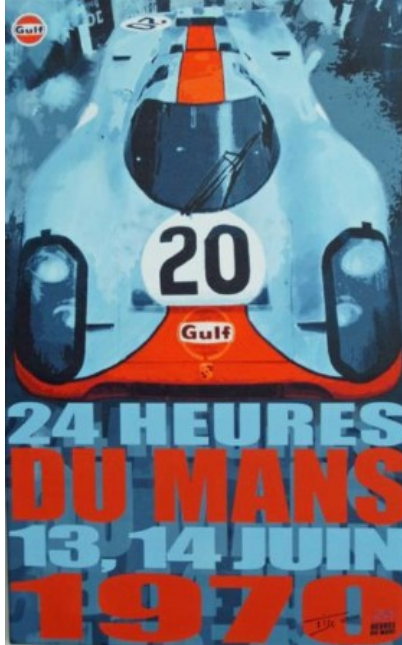


*El Jaguar Type D, vencedor en tres ediciones consecutivas 1955-57*



*El laureado Ford GT 40, vencedor 4 años consecutivos 1966-69*





Mítico Porsche 917

El recorrido por el museo prosigue entre una nutrida representación de prototipos de los años 70 en adelante, con un espacio reservado a Porsche. No en vano es la marca con más victorias en Le Mans, 17.



El Porsche 936, ganador en 1976-77 con Jacky Ickx



*Un Porsche 917 como este ganó en 1970*



*Este Porsche 908, ahora se encuentra en el Museo Nationale de l'Automobile de Mulhouse...*



*El 962, ganador en 1994*



*El Porsche 917 K de Elford -Larrousse (1971)*



*El Porsche 911 GT1, vencedor en 1998*

Dejemos ahora tranquilos a los Porsche y veamos otros grandes protagonistas de las 24 horas...



*El Matra MS670C, ganador en 1974  
con Pescarolo-Larousse*



*El Rondeau Ford de 1983*



*El Renault Alpine A442. El del equipo oficial Renault se llevó el gato al agua en 1978*



Protagonistas de 1978. Pironi, Ickx, Pescarolo, Larrousse....



Éste sí fue el que ganó en 1978

Los años 60 y 70 fueron años dorados, en los que los pilotos más en forma del mundo participaban en mil especialidades sin problemas. Muchos de los grandes pilotos de F1 han corrido y vencido en Le Mans: Graham Hill, Dan Gurney, Bruce McLaren, Jacky Ickx, Didier Pironi, Chris Amon, Lorenzo Bandini.... O el súper-campeón de Indianápolis, A. J. Foyt. Lo dicho, años dorados. La profesionalización a ultranza de la Formula 1 de los 80 redujo drásticamente la nómina de pilotos de Fórmula1 "en activo".. A partir de los 80, muchos antiguos pilotos de F1 han adornado su palmarés con la victoria en Le Mans: Jochen Mass, Derek Warwick, Michele Alboreto, Johnny Herbert, Allan McNish, Jan Lammers, H.J. Stuck, etc.



Reproducción del Jaguar XJR9, vencedor en 1988



El Mazda 787B, triunfador en 1991



Cadillac volvió a Le Mans en 2000



El Peugeot 905 Evo 2 fue un prototipo concebido para la temporada 1993, pero nunca llegó a correr. Peugeot venció ese año, pero con el 905 Evo 1...



Reproducción del Peugeot 905 de 1990. Ganó en 1992 y 1993.



El Courage Pescarolo C60 Peugeot de 2003



*El Audi R8 LMP, vencedor en 2002 con Kristensen, Biela y Pirro*



*El Audi R10 de 2008. Audi es la dominadora absoluta de Le Mans en el siglo XXI. Ha ganado 13 de las primeras 15 ediciones*



*El Bentley Speed 8 rompió, en 2003, la racha de tres victorias de Audi. Lo más curioso fue que Tom Kristensen ganó por cuarta vez consecutiva, ya que ese año se pasó a Bentley. Al año siguiente regresó a Audi y venció otros dos años más, encadenando seis victorias consecutivas. Aún ganaría otras tres...*



*Vista general del pasillo de los prototipos*



*Peugeot rompió de nuevo la hegemonía Audi en 2009 con el 908 HDI FAP y con nuestro Marc Gené al volante. El único español vencedor en las 24 horas de Le Mans*

Una vez llegados al fin del pasillo de los prototipos, accederemos al "espacio Porsche" que ya hemos visto anteriormente y, de esa manera, habremos terminado la visita al fantástico "Musée des 24 heures du Mans", no sin antes pasar por la amplia y bien surtida tienda del museo. Y con el "Safety Car" diremos... ¡Hasta la próxima!



*La tienda del museo*



*Y el Audi, cómo no, Safety Car*



## ¡ Hasta la vista!

**ESTE REPORTAJE FORMA PARTE DEL VIAJE A DEVON Y CORNUALLES, EN 2011, E INCLUYE INFORMACIÓN SOBRE LA INTERESANTE CIUDAD DE LE MANS, QUE ES MUCHO MÁS QUE SÓLO UN CIRCUITO Y UNA CARRERA MÍTICA.**

De vuelta a casa, decidimos “pasar un día” en Le Mans para no hacer el viaje de un tirón.

Siempre viajamos con guías de camping de los países que vamos a cruzar porque nunca sabes cuándo vas a necesitarlas. Buscamos un camping en Le Mans y encontramos el de “Le Vieux Moulin”, a las afueras de la ciudad y en nuestra ruta de llegada. Sin embargo estaba cerrado. ¡Es lo que tiene improvisar, que nunca se sabe qué te vas a encontrar! Afortunadamente en los alrededores de Le Mans -cerca de la confluencia entre las autopistas A11 y A28- hay otro camping, “Le Pont Romain”, en Yvré-L'Évêque y allí acampamos. (¡Bendito GPS. Cuánto tiempo ahorra al poder ir directos al grano! Qué tiempos aquellos en los que había que rezar para dar a la primera con el camping deseado.)



*El camping “Le Pont Romain”*

## Le Mans: Historia y automovilismo

**Le Mans** es mundialmente famosa por la carrera de resistencia de 24 horas, competición automovilística que se celebra anualmente cada mes de junio. El “circuito” es un híbrido entre el circuito permanente de La Sarthe y las carreteras que rodean la ciudad. Entre ellas destaca la archifamosa “recta de Les Hunaudières”, de 4 km de longitud, que discurre por la D-338, la antigua nacional a Tours, y en la cual los coches superan los 300 km/h. Es decir, es posible “recorrer” gran parte del circuito en tu propio coche y aunque no esté permitido “pisar el acelerador a fondo”, al menos uno puede darse el gusto de pisar “asfalto mítico”.



*La recta des Hunaudières*



*La carretera "circuit"*



*Por aquí van muy rápidos...*

En la parte nueva de la ciudad, en la Place St. Nicolas, hay un monumento dedicado a la carrera y en el suelo de las calles adyacentes también se pueden observar numerosas placas de bronce con las huellas de las manos de los equipos vencedores de la carrera. Ambiente "racing" a tope en Le Mans.



*El monumento a la carrera*



*Placa con la huella de la mano de Marc Gené, el único español ganador*

## “Le Vieux Mans”, el casco antiguo

Sin embargo Le Mans es mucho más que sólo competición. El casco antiguo de la ciudad -Le Vieux Mans- de origen medieval, encierra muchas y buenas sorpresas. Multitud de casas de entramado de madera en sus empedradas callejuelas, murallas gallo-romanas, una impresionante catedral y mucho, mucho más.



*El "Vieux Mans"*



*Menhir junto a la catedral*



*Calles medievales*



*La catedral*



*Torre de la muralla galorromana*

## “La Noche de las Quimeras”

Si durante las noches de julio y agosto andáis por Le Mans, podréis disfrutar de “La Noche de las Quimeras”, espectáculo de luz y sonido que ilumina con seres fantásticos las fachadas de los principales monumentos del casco antiguo. Funciona de martes a sábado, al oscurecer, o sea, casi a las once de la noche. Más info en [www.nuitdeschimeres.com/es](http://www.nuitdeschimeres.com/es) (castellano)



[www.francisco-colet-viajesycaravanning.com](http://www.francisco-colet-viajesycaravanning.com)  
[contacto@francisco-colet-viajesycaravanning.com](mailto:contacto@francisco-colet-viajesycaravanning.com)