



F.COLET EN CARAVANA

NUESTROS VIAJES

ALEMANIA

ALSACIA EN NAVIDAD

AUSTRIA

BÉLGICA

DINAMARCA

ESTONIA

FINLANDIA

FRANCIA

GRAN BRETAÑA

Peculiaridades GB

Toda Gran Bretaña

Escocia

Devon y Cornualles

Inglaterra-Gales

Beaulieu Museo Motor

British Motor Museum

Brooklands Museum

Cotswolds MuseoMotor

Goodwood Festival

London Motor Museum

Museo Donington F1

Naval de Portsmouth

HOLANDA

HUNGRÍA

IRLANDA

ITALIA

LUXEMBURGO

MALTA EN AVIÓN

MÓNACO

NORUEGA

PORTUGAL

"PUENTES" Y "FINDES"

REPÚBLICA CHECA

SAN MARINO

SUECIA

SUIZA

ORGANIZA TU VIAJE

MOVESE POR EUROPA



**¡DATOS ACTUALIZADOS!**

#### FICHA TÉCNICA DEL VIAJE

**Agosto/Septiembre 1997 (datos actualizados en 2011)**

**Duración del viaje: 16 días y medio**

**Kilometraje total: 7.556**

**Viaje publicado en "El Camping y su Mundo", nº 126 - Abril 1998**

**Nota: A pesar del tiempo transcurrido desde la realización del viaje, se ha actualizado toda la información susceptible de ser puesta al día, por lo que su contenido mantiene, en la medida de nuestras posibilidades, plena vigencia.**

**Hacemos también constar que la información práctica que se facilita en el relato se hace a título personal, con la intención de que pueda resultar lo más útil y ajustada a la realidad posible. No obstante recomendamos que, en evitación de sorpresas y contratiempos de difícil solución, antes de emprender el viaje, confirméis los horarios, precios y demás datos susceptibles de variación o modificación. ¡Y buen viaje!**

#### RUTÓMETRO

| FECHA                          | ETAPA                                         | KM./DÍA    |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| <b>Viernes, 22 agosto</b>      | Valladolid-Lekunberri (Navarra)               | <b>330</b> |
| <b>Sábado, 23 agosto</b>       | Lekunberri- Etampes (Francia)                 | <b>816</b> |
| <b>Domingo, 24 agosto</b>      | Etampes / Beaconsfield (GB)                   | <b>68</b>  |
| <b>Lunes, 25 de agosto</b>     | Legoland Windsor - Eton                       | <b>335</b> |
| <b>Martes, 26 de agosto</b>    | Londres (en coche hasta la estación)          | <b>6</b>   |
| <b>Miércoles, 27 de agosto</b> | Beaconsfield – Stonehaven (Escocia)           | <b>857</b> |
| <b>Jueves, 28 de agosto</b>    | Ruta por los castillos del noreste de Escocia | <b>299</b> |
| <b>Viernes, 29 de agosto</b>   | Aberdeen – Loch Ness – Oban                   | <b>404</b> |
| <b>Sábado, 30 de agosto</b>    | Oban – Stirling (The Trossachs)               | <b>296</b> |
| <b>Domingo, 31 de</b>          | Edimburgo y el Firth of Forth                 | <b>211</b> |

|                       |                                                         |       |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|-------|
| agosto                |                                                         |       |
| Lunes, 1 de sept.     | Stirling – Conwy – Colwyn Bay (Gales)                   | 611   |
| Martes, 2 de sept.    | Conwy y Llandudno (Gales)                               | 165   |
| Miércoles, 3 de sept. | Snowdonia                                               | 297   |
| Jueves, 4 de sept.    | Colwyn Bay – Ower (Inglaterra)<br>Beaulieu – New Forest | 508   |
| Viernes, 5 de sept.   | Portsmouth - Gosport                                    | 93    |
| Sábado, 6 de sept.    | Winchester<br>Ower – Brighton - Folkestone              | 324   |
| Domingo, 7 de sept.   | Folkestone – Montbazon (Francia)                        | 952   |
| Lunes, 8 de sept.     | Montbazon (Francia)- Valladolid                         | 940   |
|                       | TOTAL                                                   | 7.556 |

## Preparando el viaje:

**Inglaterra, Gales y Escocia** esconden tantos lugares, atracciones, monumentos, ciudades, paisajes, historias, y culturas de tan excepcional interés, que harían falta meses o unos cuantos viajes, para lograr ver siquiera todo cuanto nos ofrece la verde Gran Bretaña.



*Oban. La costa occidental escocesa*

Con tanta diversidad, satisfacer los gustos de cualquiera es facilísimo. Sólo es necesario informarse bien y planificar las muchas posibilidades que se nos brindan, adaptándolas al gusto y al tiempo disponible. [Leer más sobre todo lo que conviene tener en cuenta durante la preparación del viaje.](#)

Por ejemplo, si pensamos recorrer únicamente Inglaterra, el kilometraje se reducirá considerablemente, aunque sugerimos que, además de Inglaterra, no dejéis de visitar Gales y, sobre todo, Escocia, con sus impresionantes paisajes, siempre y cuando el tiempo disponible lo permita, claro.

**Nota actual:** Dependiendo del planteamiento, igual para un primer viaje a la gran isla británica, pudiera resultar tentador hacer una “visita panorámica” como la que contamos en este relato. Sin embargo, no lo recomendamos. El que mucho abarca, poco aprieta. Nosotros así lo hemos hecho esta vez, pero luego volvimos en [2003 para centrarnos en Inglaterra y algo de Gales](#) y, en 2010, le tocó el turno, casi en exclusiva, a [Escocia](#). ¡Y es que hay tanto que ver y disfrutar!.

La guía turística “Fodor's-Aguilar” fue una inestimable ayuda para elaborar el itinerario. También resultó excelente la “Guía Visual Peugeot”, así como la información recibida de la “Britain Tourist Authority” (Torre de Madrid, 6°. Plaza de España, Madrid), sólo a cambio de los sellos de envío. No obstante, si concretáis qué información deseáis, a buen seguro que os mandarán múltiples folletos, mapas y una estupenda guía de campings de Gran Bretaña, que ha sido una gran y utilísima compañera de viaje. No olvidéis pedirla, es gratuita. Y ello independientemente de la información que podáis obtener en Internet. [Leer más sobre nuestra experiencia con las guías turísticas.](#)

**Nota actual: ¡Qué tiempos aquellos cuando internet aún no estaba en nuestras casas! De todas maneras, con Internet a mano, en las siguientes web seguro que encontraréis sin dificultad los camping británicos que necesitéis: [www.eurocampings.es](http://www.eurocampings.es) y [www.ukcampsite.co.uk/sites/](http://www.ukcampsite.co.uk/sites/)**

Después de unas cuantas decenas de horas de estudio y [planificación de itinerarios](#), bien rentabilizadas posteriormente, por fin llegó el gran momento de poner rumbo al norte de Escocia. Nos separaban 2.700 km de Inverness, el punto más lejano al que pensábamos llegar...

## LA RUTA HACIA G.B.

El viernes 22 de agosto, por la tarde, partíamos de Valladolid en dirección a **Lekunberri**, (Navarra), donde pasaríamos la noche. El camping Aralar nos pareció muy bueno y muy cercano a la autovía A-15 Pamplona-San Sebastián.

**Nota actual: En aquellos “buenos viejos tiempos” aún no estaba terminada la autovía A-1, entre Armiñón y San Sebastián y ni mucho menos el tramo de peaje de la AP-1 entre Vitoria y Eibar, puesto en funcionamiento en 2010. Tampoco habíamos adoptado la actual costumbre de “alargar la etapa” y pernoctar en el área de Bordeaux-Cestas, 250 km. más lejos. Esas cosas nos daban algo de reparo en aquellos años.**

Llegar a Burdeos, a 600 km. de distancia de Valladolid, tiene varias ventajas: la primera es que se gana un tiempo precioso, pues en una misma tarde, en vez de recorrer sólo 330 km. hasta Lekunberri, hacemos casi el doble. Habiendo cenado en el área de Bidart o en la de Urrugne, nada más cruzar la frontera, la hora de llegada a Burdeos suele estar entre la medianoche y las doce y media.

La segunda ventaja, que va asociada a la anterior, es que, al poder salir muy temprano, nos sacudimos de un plumazo los importantes atascos que se forman tanto en la frontera y los 3 peajes de la autopista francesa, como en la “rocade” (circunvalación) de Burdeos durante las mañanas y tardes de verano. Pero volvamos al relato original...

Nuestra caravana, por aquel entonces, era una ligerísima Krause 2900, de tres plazas (un modelo originario de la marca portuguesa Pluma), con la que viajamos ágilmente con nuestro hijo Miguel durante unos cuantos años.

Al día siguiente habíamos de llegar a **Étampes**, a sólo 50 km de París. En esa jornada cubrimos 816 km. Ya que en Francia las autopistas aplican un recargo del 50 por 100 a las caravanas, hemos descubierto un interesante itinerario alternativo a París, aprovechando al máximo las nuevas autovías, y dejando los peajes para lo imprescindible.

Os lo contaremos. Una vez pasada la frontera de Hendaya, es conveniente ir por la autopista de peaje para esquivar las concurridas playas de la costa vasco-francesa, enlazando con la muy transitada autovía de Bordeaux. Una vez rodeada esta ciudad, seguimos por la autopista (sin peaje) a París, y a pocos kilómetros tomamos la N-10 hasta Angoulême.

**Actualización de 2011:** La autovía entre Burdeos y Angoulême está prácticamente terminada y los tramos de carretera que aún quedan son ya anecdóticos. De Angoulême a Poitiers es todo autovía, aunque con límite de 90 km/h en bastantes tramos. En Poitiers conviene regresar a la autopista de peaje y no dejarla hasta pasar Orleáns, pues la carretera es ahí muy lenta.

En este momento estaremos en el Valle del Loira (otro posible y recomendable viaje). Salimos en Artenay, donde se toma la N-20, que nos conduce hacia **Étampes**, casi por autovía; aún así, el coste de todos estos peajes supone unas 5.300 pesetas al cambio. Otra ventaja de ir por carretera es que el combustible es bastante más barato que por autopista, especialmente en los supermercados. Pernoctamos en el camping Le Vaubert, muy próximo a Étampes.

**Nota actual:** Para saber más sobre [la mejor ruta para llegar a París desde la frontera de Irún, \(incluido en el apartado “Las mejores rutas para cruzar Francia”\)](#), pinchad aquí.

Y si queréis saber [cómo ahorrar unos euros en las gasolineras francesas](#), haced lo mismo en este otro.

**Nota actual:** En aquel entonces el camping carecía de barrera, por lo que se podía llegar a cualquier hora y acampar sin problemas. En 2009, al menos, ya no es posible, no obstante han habilitado al menos cuatro parcelas en la entrada, antes de la barrera, para que la gente que llegue a deshora pueda acampar, electricidad incluida. Hay portero de noche.

## EL EUROTÚNEL A GRAN BRETAÑA

El día amaneció con la emoción de pensar que nos esperaban el **Eurotúnel** y, al otro lado, Inglaterra. Cruzar París un domingo por la mañana fue coser y cantar, por el “anillo intermedio, esto es, la A-86).

**Nota actual:** No es lo mismo cruzar París un domingo de agosto por la mañana que hacerlo por la tarde o en otro momento de la semana o del año. El tráfico es muy intenso y, la mayoría de la veces, tomar el anillo exterior, la A-104 “La Francilienne”, será posiblemente la mejor opción, a cambio de 20 km. de más. En el anterior enlace sobre la mejor ruta al norte de Francia se trata este tema con detalle.

No obstante hoy en día, con la apertura de la autopista entre Le Mans – Rouen – Calais esa es la ruta más directa desde Irún y, además, nos ahorra pasar por París. [Pincha aquí para leer más sobre esta ruta.](#)

Para llegar a Calais, decidimos ir por la carretera N-17, que es muy llana y parecía puesta exclusivamente para nosotros. Además, atravesar la carretera nos permite contemplar los bellos pueblos galos y sus cuidadísimos jardines y parterres. Por autopista todo esto no se ve.

**Nota actual:** esta alternativa sólo es recomendable si se dispone de tiempo y muchas, muchas ganas, pues las rotondas actuales reducen considerablemente el promedio y teniendo en cuenta que el peaje de la autopista A-1 no es de los más caros, la alternativa de la autopista es la más razonable, sin duda.

Y lo mismo vale para la nueva ruta hacia Calais, vía Le Mans, aprovechando que se ha completado ya la autopista que parte de Tours hacia el norte. El problema es que todo el recorrido es de peaje, por lo que habrá que echar cuentas y ver cuál de los dos itinerarios interesa más.

Camino de Calais pasamos también por **los campos de batalla del Somme**, recuerdo de la Gran Guerra. Impresionan los cementerios militares de muchos países. Al llegar a Arras tomaremos de nuevo la autopista hasta Calais (nosotros no lo hicimos y nos complicamos la vida). [Leer más sobre el tema en el relato de nuestro viaje al norte de Francia.](#)

¡Y por fin llegamos al **Eurotúnel**! Es un complejo futurista, muy bien organizado. Es muy rápido porque salen los trenes cada 15 minutos. Cruzar de un lado a otro, en el peor de los casos, no lleva ni una hora, incluyendo la espera. La travesía dura 35 minutos exacto . [www.eurotunnel.es](http://www.eurotunnel.es)



*A punto de entrar en el tren del Eurotúnel*

Los **ferrys** no son mucho más económicos (unas 55.000 pesetas el más barato, en horario diurno), pero sí mucho más lentos. Nosotros elegimos la novedad, la rapidez y la emoción del túnel, aunque realmente es como viajar en el metro: no vimos el mar para nada.

[Leer más sobre nuestra experiencia con los ferries británicos y europeos, en general.](#)

Salir del tren y entrar en la autopista inglesa es todo uno. Además, son gratuitas, lo cual es siempre de agradecer.

## Y LLEGAMOS A INGLATERRA... ¡Y A CONDUCIR POR LA IZQUIERDA!

La novedad fue circular por la izquierda. Lo cierto es que es fácil acostumbrarse. Sí conviene tener especial cuidado en las abundantes rotondas (*roundabouts*) que nos iremos encontrando en las estrechas carreteras británicas, ya que los coches llegan por la derecha. Mucho ojo al retomar de nuevo la carretera a la salida de la rotonda, pues al principio es muy fácil colocarnos a nuestra derecha y equivocarnos. ¡El susto está garantizado! Pronto se adquiere práctica. Además, la señalización es excepcional, una gran ayuda.

## LOS CAMPING INGLESES.

Los primeros destinos a visitar fueron Londres y el parque de atracciones Legoland, en Windsor. Acampamos en **Beaconsfield**, a 30 km de Londres, en el

“Highclere Farm Country Touring Park” y os aseguramos que, rodeados de cerdos, ovejas, caballos, patos y gallinas, el campismo adquiere una nueva dimensión, pues el camping es una granja.

Era el primer camping inglés que pisábamos y la curiosidad por conocerlo era muy grande. La primera impresión, al ver los aseos -unos barracones casi militares-, fue de las que no se olvidan. Nos temimos lo peor, pero el interior nos reservaba una agradable sorpresa: bien equipados, con secador de pelo, limpios...



*En el “Highclere Farm Country Touring Park”*

En general, los campings ingleses suelen ser sencillos, pero con aseos bien cuidados y, además, económicos. Los hay en gran cantidad. Impresiona comprobar lo desarrollado que está allí el campismo. Sus caravanas autóctonas también nos llamaron la atención, con sus tres ventanas frontales tan características. Los enchufes son de seguridad, y en muchos casos están admitidas las tarjetas de crédito: la Visa está generalizada, lo cual favorece la seguridad, ya que no nos obliga a llevar tanto dinero en efectivo encima, más cuando se trata de libras esterlinas.

**Nota: Hay varios camping próximos al anillo exterior de Londres M-25, cerca de los cuales hay una parada de metro. Pincha aquí para saber más sobre el tema.**

[www.visitlondon.com/accommodation/category/caravan-camping](http://www.visitlondon.com/accommodation/category/caravan-camping)

**Actualmente en Londres están aplicando peajes para entrar en la ciudad en el vehículo propio y también -y eso afecta de lleno a las camper y a las autocaravanas- para circular por el interior del anillo exterior del “Greater London”, la autopista M-25.**

Leer más sobre el tema pinchando en el enlace:  
[http://es.wikipedia.org/wiki/Peaje\\_urbano\\_de\\_Londres](http://es.wikipedia.org/wiki/Peaje_urbano_de_Londres)

**Para saber más sobre la “Low Emission Zone” que se aplica en los alrededores de Londres, pincha en el siguiente enlace:**

[www.tfl.gov.uk/roadusers/lez/default.aspx](http://www.tfl.gov.uk/roadusers/lez/default.aspx)

## Y DESCUBRIMOS LONDRES.

El lunes nos fuimos a **Londres**. Por supuesto, en un solo día sólo pudimos ver lo más conocido (el Big Ben, Buckingham, Piccadilly, etc.), pero nos interesaban más los pueblos que la capital. Sí estuvimos en el «Sega World» de Trocadero, un

edificio entero lleno de videojuegos y atracciones virtuales para los forofos de tales diversiones y de los niños. El ambiente es ensordecedor y agobiante, pero los chicos lo pasan en grande.



*Con Sonic*



*Piccadilly Circus*

*La foto inevitable de Londres*

Dejamos el coche en la estación de tren, a 3 km del camping, para ir cómodamente a Londres. Recomendamos comprar los pases turísticos de transporte público, para uno o más días, que incluyen ¡limitados viajes en bus, metro y cercanías. Como orientación, el bus cuesta unas 300 pesetas y el cercanías más de 1.000 por persona, y el pase de un día no llega a las 2.000 pesetas los adultos, y la mitad los niños. Además, el transporte público es una delicia, especialmente los buses de dos pisos. [Leer más sobre elegir un camping próximo a una gran ciudad.](#)



*¿De verdad esto es Londres?*

**Nota actual: desde aquella primera visita a la ciudad del Big Ben, hemos estado ya otras cuatro veces, así que podemos decir que ya vamos teniendo “un máster en Londres”. Desde luego la ciudad es realmente impresionante y si entonces no nos entusiasmaba, con el tiempo le hemos ido cogiendo cariño y, actualmente, podemos afirmar que es una de nuestras capitales favoritas.**

**Las cuatro visitas posteriores las hemos hecho ya en avión y alojados en hotel, en la ciudad, que es una manera más cómoda y económica de recorrer Londres, pues el transporte público es carísimo y en los desplazamientos hasta el centro se invierte una enorme cantidad de tiempo.**

**Como ya hemos comentado antes, por si alguien se siente tentado de entrar en su vehículo privado, permítasenos desaconsejar la idea por completo, por tres motivos. El primero es de índole práctica: circular por la izquierda en Londres no es tarea sencilla y mejor es evitarlo. Las otras dos razones son económicas: los aparcamientos son escasos y estratosféricamente caros y, para colmo, desde hace un par de años han instaurado “el peaje ecológico” por el cual creo que soplan 8 € por entrar en la ciudad con el vehículo. Por eso mismo es mejor idea usar el transporte público, que es caro, pero muy eficiente. La web oficial de los transportes londinenses es la misma que la de la “low emission zone”: [www.tfl.gov.uk](http://www.tfl.gov.uk)**

Respecto a las visitas turísticas, nada mejor que proveerse de una buena guía, pero a quien le atraigan los mercadillos que no deje de ver los de Camden Town, especialmente en domingo, el de Portobello Road el sábado y el de Brick Lane en fin de semana. Fantásticos.



*La Abadía de Westminster*

Londres puede que sea la ciudad más cosmopolita de Europa y tiene vida a cualquier hora del día, incluido los domingos, por lo que el séptimo día de la semana es también apto para la visita a la ciudad. No está todo el comercio abierto, por supuesto, pero sí mucho en la zona de Piccadilly Circus, por lo que no es un “día muerto” como ocurre en otras capitales y ciudades europeas.



*10 de Downing Street*

## EL “LEGOLAND” INGLÉS Y WINDSOR

El martes se levantó lluvioso, pero por suerte salió el sol y pudimos disfrutar del parque “**Legoland**”. Es estupendo para niños de hasta doce años. A la salida (cierran a las 18 h.) podemos visitar **Windsor**, con su magnífico castillo, pero claro, mejor hacerlo cuando la población tiene vida, es decir en horario comercial. Tiene bastantes casas de entramado de madera y no carece de encanto.

[www.legoland.co.uk](http://www.legoland.co.uk)



*Jugando a conducir en el Legoland*



*El Castillo de Windsor*

## RUMBO A ESCOCIA.

El miércoles tuvimos una jornada-maratón de 841 km que nos llevó a la costa este escocesa. Casi todo por autopista gratuita de 3 carriles. Escocia nos reservaba la primera sorpresa: la gran simpatía y amabilidad de sus gentes, que contrastaba con el estiramiento inglés, rozando en ocasiones la mala educación.



*Escocia y los Tartanes de los Clanes*

Acampamos en **Stonehaven**, a orillas del Mar del Norte. Las ruinas del castillo de Dunnotar son espectaculares, situado en un peñasco sobre el mar. Allí se rodó "Hamlet", protagonizada por Mel Gibson.

El jueves recorrimos "La Ruta de los Castillos", muy bien señalizada. Es muy conveniente sacar el pase familiar del «Historic Scotland», que por casi 6000

pesetas permite visitar en familia hasta 60 castillos y palacios de Escocia, durante una semana. Se compra en los mismos castillos y admiten Visa.

Entonces estaba ávido de castillos y la verdad es que sometí a la pobre Rosa y a Miguel a un auténtico “maratón” “castillar”, que por poco que acaban aborreciéndolos de por vida. Ventajas e inconvenientes de entrar “gratis” gracias a los pases.



*Crathes Castle*



*Elgin - Catedral en ruinas*

**Nota actual:** Si se va a visitar exclusivamente el patrimonio de Escocia, el “Historic Scotland” es muy recomendable, pero si además se tiene idea de visitar castillos y palacios de Inglaterra y Gales, entonces la mejor tarjeta es el “Great British Heritage Pass”, que incluye el patrimonio escocés, haciendo innecesaria la “Historic Scotland”. [Leer más sobre el “Great British Heritage Pass”](#) No obstante es prudente comprobar por internet si ambas tarjetas incluyen las mismas cosas en Escocia, por si acaso.

## LA COSTA OESTE ESCOCESA. LAS HIGHLANDS.

Al día siguiente pusimos rumbo a la costa oeste, las Highlands, que es una auténtica maravilla de la naturaleza, con sus rías y bosques, recorriendo la ruta de los castillos y pasando, de regreso por el mítico **Loch Ness**, con la caravana. Nos detuvimos en el Centro de Interpretación del lago. Lástima que el monstruo no acudiera a la cita...

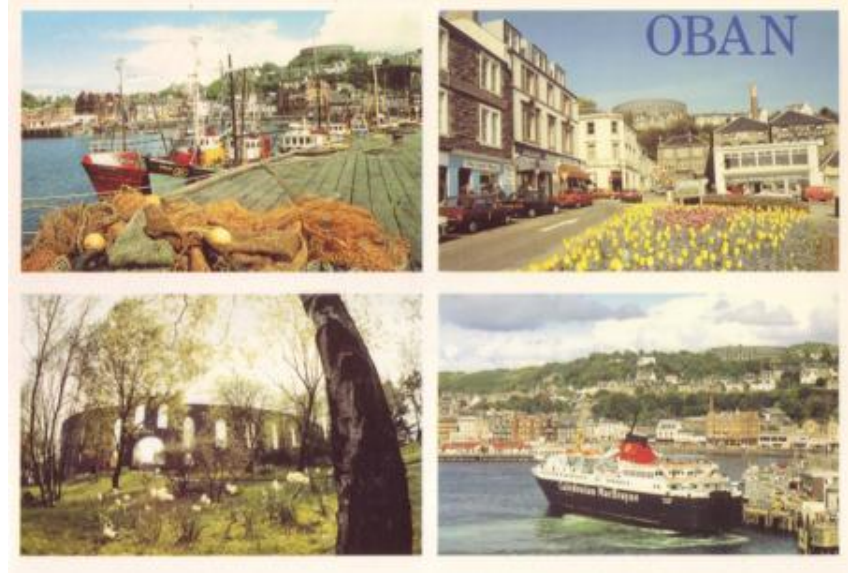


*Nessie*



*Loch Ness y Urquhart Castle*

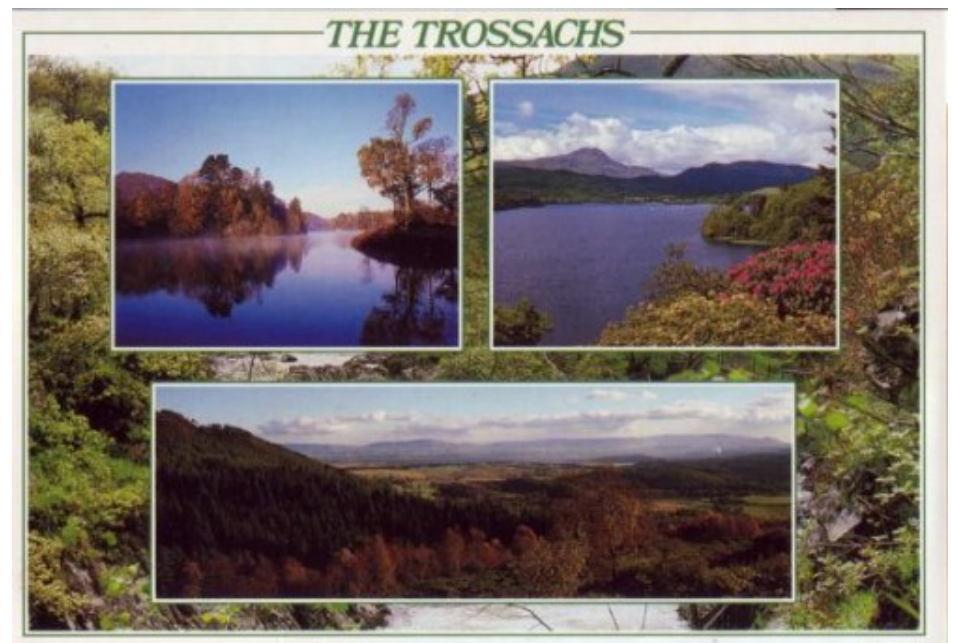
Escocia posee unos paisajes inolvidables. Es un país que no hay que perderse: castillos, lagos, encantadores pueblecitos, clanes, cuadros escoceses por doquier... Eso es Escocia. Lástima que la falta de tiempo no nos permitiese profundizar más en la zona.



*Oban, por si quedaban dudas...*

## EDIMBURGO Y LOS TROSSACHS.

El sábado retornamos a la zona centro escocesa para visitar **Stirling y los lagos de los Trossachs**, que inmortalizó sir Walter Scott en su novela «La dama del lago». En el Loch Katryne podremos hacer un crucero en barco a vapor.



*Los Trossachs en otoño, evidentemente*

El castillo de Stirling es enorme y muy interesante. Cuando salimos de visitarlo, la ciudad estaba desierta. Recordemos que a las cinco de la tarde, cinco y media como mucho, cierra el comercio y entonces la gente desaparece y la ciudad queda “muerta”. Y eso es un rollo, al menos para nosotros, porque nos deja las tardes “muy cojas”.



*Vista de Stirling desde el castillo. Al fondo se aprecia el monumento a Wallace*

A la mañana siguiente visitamos **Edimburgo** y los palacios y castillos que rodean el Firth of Forth. Es especialmente bonito el palacio de **Linlithgow**, en el que nació María, la reina de los escoceses. Igualmente, la visita al impresionante castillo de Edimburgo es casi obligada.



*Blackness Castle*



*Linlithgow Castle*

Tampoco pudimos dedicarle a la ciudad todo el tiempo que hubiéramos deseado y nos supo a muy poco, así que tenemos que volver y saldar “la deuda”.

**Nota actual:** Ya he comentado que en 2010 la deuda quedó saldada. En el relato del [viaje a Escocia](#) os contamos nuestra experiencia en la bonita Edimburgo.



*Vista de la colina del castillo de Edimburgo*

Estando en el castillo de Edimburgo, viendo el cambio de guardia, al caer en la cuenta que las banderas ondeaban a media asta, fue cuando nos enteramos del fallecimiento de Diana de Gales. A partir de ese momento pudimos vivir en vivo y en directo lo mucho que los británicos la querían. En cada castillo, iglesia o palacio, se

amontonaban los ramos de flores y las dedicatorias. Más adelante veremos cómo la muerte de Lady Di acabó afectando a nuestras vidas...



*Cambio de Guardia en el castillo. Fijaos en los mástiles...*

## Y LLEGÓ EL TURNO DE GALES.

La estancia en Escocia iba tocando a su fin. El lunes, ya de camino hacia el norte de Gales, visitamos, de paso, las numerosas abadías que hay en la región escocesa de "Los Borders". La amplitud de los aparcamientos nos permitió visitarlas en ruta, con la caravana.

Especialmente destacable es la **abadía de Melrose**, como significativas son también las curiosas ovejas escocesas de orejas puntiagudas que hallaremos por todos lados.



*Abadía de Melrose*



*Ruinas de la Abadía de Jedburgh*

Al entrar en la región de Northumbria, ya en Inglaterra, nos encontramos con los restos de la antigua **Muralla de Adriano**, que delimitaba en tiempos los confines del Imperio Romano.



*Fragmento de la Muralla de Adriano*

Ya de noche, llegamos a **Conwy**, en el norte de Gales y acampamos en el bonito camping de Colwyn Bay, dotado de excelentes aseos. Es esencial no perderse las fortalezas edificadas por el rey Edward I para sofocar a los galeses. Simplemente impresionantes.



*Colwyn Bay Camping*



*Caernarfon Castle*

Toda la costa norte galesa es una preciosidad; hay varios hitos de obligada visita, como el pueblo medieval amurallado de Conwy, con su espectacular castillo y las gaviotas más simpáticas que se puedan imaginar (nos pidieron comida a gritos y se zamparon un paquete entero de magdalenas).



*La hora de la merienda...*





*La casa más pequeña de Gran Bretaña* Conwy Castle: las mil y una torretas  
Otro pueblo a no perderse es **Llandudno**, una especie de San Sebastián a la galesa, así como el castillo de torres octogonales de **Caernarfon**, donde son investidos los príncipes de Gales.



*Llandudno: Aquí cayó una bolsa de gusanitos...*

En Gales también es posible adquirir un pase similar al "Historic Scotland", pero en clave galesa. Totalmente recomendable y algo más económico, teniendo siempre presente lo dicho anteriormente sobre el "Great British Heritage Pass".

En el norte de Gales está el espectacular Parque Natural de Snowdonia, con sus trenes de vapor y sus minas de pizarra. La pena es que uno de los pocos días de mal tiempo que tuvimos fue aquél. Más que paisajes y montañas, pudimos gozar de una excelente niebla y una simpática y pertinaz lluvia. Pero, en general, el buen tiempo nos acompañó bastante durante todo el viaje. Ruthin, una encantadora localidad de la zona, nos gustó mucho.



*Casas estilo Tudor en Ruthin*

# Y AÚN NOS QUEDABA EL SUR DE INGLATERRA.

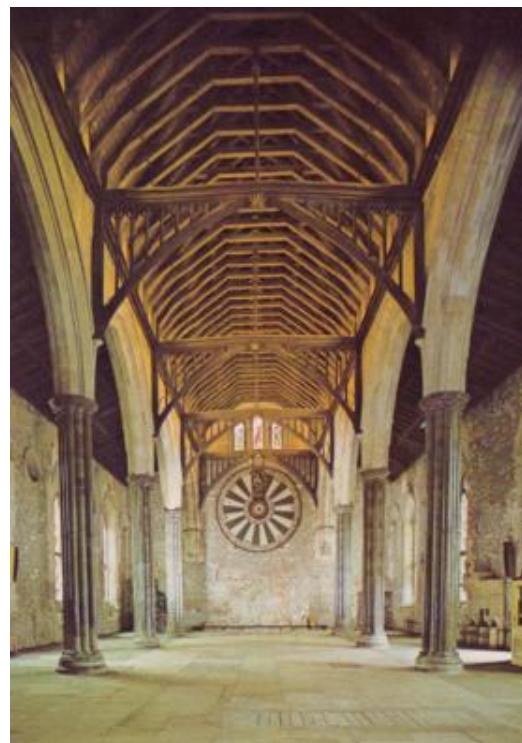
En la mañana del jueves pusimos rumbo hacia el sur de Inglaterra, para explorar las enormes posibilidades turísticas de la zona, en el condado de Hampshire.

Acampamos en **Ower**, en el camping “Green Pastures Caravan Park”, donde establecimos nuestra «base de operaciones». Y como reza su nombre, el camping es, ante todo, un enorme prado, eso sí muy bien dotado de servicios, como era de esperar.

Desde allí, visitamos la famosa catedral de **Winchester**, ciudad encantadora, con sus casas estilo Tudor. Allí pudimos contemplar la supuesta “tabla redonda del rey Arturo”.



*La famosa catedral de Winchester*



*El "Great Hall" y la Tabla del Rey Arturo*

Cerca de Ower se encuentra el «New Forest», paraje bucólico en el que es posible encontrar en libertad ponys, familias de perdices, patos y multitud de animales. Dentro del New Forest podremos pasar un estupendo día en el **Museo Nacional del Automóvil de Beaulieu**, con más de 200 fantásticos modelos, de competición y de calle, entre los cuales hay bastantes F1, además de una curiosa caravana de los años 20.

[www.beaulieu.co.uk](http://www.beaulieu.co.uk)



*Caravana Años 20 - Sólo le faltaba el "Thetford"...*



*La aerodinámica no era su fuerte...*

Con la entrada se puede visitar también el palacio y la abadía del mismo nombre, además de diversas atracciones. Es algo que los amantes del automóvil no pueden dejarse en el tintero.



*F1 en el museo*



*Palacio de Beaulieu*

Ahora le llega el turno a los amigos de los navíos históricos: en **Porstmouth** pueden ser visitados el “Victory”, buque insignia del almirante Nelson en Trafalgar; el “Warrior” que fue el primer acorazado a vapor del siglo XIX; y el “Mary Rose”, los restos de la nave de Enrique VIII. Los amantes de la literatura pueden acercarse a la casa natal de Dickens.



*El "HMS Victory"*

**Nota actual:** En este viaje, por falta de tiempo no pudimos visitar los **Astilleros Reales**, pero sí lo hicimos en el viaje de 2003, por lo que si queréis saber más del tema, pinchad en el enlace. Toda esta zona la recorrimos en aquel viaje.

[www.historicdockyard.co.uk](http://www.historicdockyard.co.uk)

Cerca de Porstmouth, en **Gosport**, visitamos el museo de submarinos de la “Royal Navy”, y paseamos por el interior del submarino “HMS Alliance”.

[www.submarine-museum.co.uk](http://www.submarine-museum.co.uk)



*El "HMS Alliance"*



*Piloto de submarino por un día...*

La región ofrece muchos más atractivos que no pudimos disfrutar por falta de tiempo: las ruinas prehistóricas de Stonehenge, la catedral de Salisbury, con la torre más alta de Inglaterra, etc. En 2003 saldamos otra deuda más...

## QUEMANDO “LOS ÚLTIMOS CARTUCHOS” DEL VIAJE, CON SUSTO INCLUIDO...

Lamentablemente, el tiempo se nos empezaba a echar encima y había que pensar en volver, dos semanas largas es muy poco tiempo para tanta tela.

El sábado 6 de septiembre iniciamos el regreso con la intención de hacer noche en **Folkestone**, para «saltar el charco» al día siguiente.

Y aquí es donde Lady Di se mezcló con nuestras vidas. Ese sábado fue el día de su funeral y se decretó medio día festivo en el país. Ello supuso que la prevista visita a Stonehenge por la mañana tuviera que suspenderse, pues lógicamente iba a estar cerrado el acceso. Así que modificamos los planes sobre la marcha y decidimos ir a Folkestone, vía costa, por carretera, en lugar de rodear Londres por autopista, precisamente para evitar los previsibles atascos producidos por la asistencia al funeral.

Así pues optamos por parar en **Brighton** para contemplar, al menos por fuera, el Royal Pavillion (que estaba cerrado por el funeral), un palacio de estilo oriental, de color blanco, sencillamente espectacular, que mandó edificar el príncipe de Gales durante la época victoriana, recreando los palacios de la India. [Leer más sobre Brighton en el relato del viaje de 2003](#). La ruta de la costa es muy bonita, aunque bastante lenta debido al abundante tráfico.

Y entonces sucedió el primer gran susto que tuvimos como caravanistas. Al entrar en los suburbios de Brighton y reducir la marcha al estar en zona urbana, pudimos apreciar un golpeteo extraño en la parte trasera del coche. Paramos a ver qué pasaba y aparentemente todo estaba en orden, así que reanudamos camino.

Sin embargo el ruido persistía y paramos de nuevo, justo enfrente del fantástico "Royal Pavillion". Entonces descubrimos, con estupor, que el origen del ruidito era... ¡la bola de enganche que estaba a punto de partirse! (era un enganche de esos que van atornillados, pero lo que estaba roto era el punto de soldadura de la bola con el resto del enganche). Dando gracias de que hubiéramos podido advertir el desaguizado antes de que hubiese sucedido una tragedia (si nos llega a pillar en la

autopista igual no lo contamos, nosotros o alguien más que nunca se sabe, porque perder la caravana por mucho gancho de seguridad que se lleve dudo mucho que sea un plato de buen gusto).



*El "Royal Pavillion". Y nosotros, mientras, esperando a la grúa.*

Llamamos a la asistencia en carretera y vino una grúa impresionante, negra con ribetes amarillos –el “gruista” vestía igual- y nos llevó a un taller a ver si podían reparar la soldadura para poder regresar a casa. Los mecánicos estuvieron debatiendo si reparar o no –no les ofrecía mucha seguridad la reparación- pero al final, dada nuestra insistencia, se animaron y así, no sin susto, pudimos volver a casa. Nos pegaron un buen sablazo por la soldadura, pero lo importante era salir de allí, pues de lo contrario el cambio de gancho hubiera supuesto una demora en tiempo inasumible. Afortunadamente pudimos pagar con la visa, pues apenas nos quedaba ya moneda y por la tarde nos fuimos a Folkestone para coger de nuevo el Eurotúnel al día siguiente.

## DE VUELTA A CASA...

En **Folkestone** acampamos en el camping “Black Horse”, el más caro con diferencia de todo el viaje. Es bueno, pero no el mejor (para nosotros, el mejor fue el de «Colwyn Bay», en Gales). No obstante, tiene la ventaja de que permite la acampada, aún llegando a media noche, pues dispone de tomas de electricidad en el exterior del camping. Así podremos aprovechar las tarifas nocturnas del túnel y del ferry; llegar, acampar y dormir.



El domingo 7 de septiembre cruzamos Francia, en una etapa de 627 km, hasta Montbazon, pasado Tours. Y el lunes, ¡qué pena!, pusimos fin a un intenso y largo viaje que nos llevó desde Valladolid hasta las brumas de la verde Escocia, y que nos permitió visitar lugares de ensueño, disfrutando de la movilidad que ofrece la caravana y admirando un país que nos ha enamorado hasta tal punto que hemos decidido volver el próximo verano. Así que... ¡hasta pronto, Gran Bretaña!

**Después de este primer viaje, otros dos viajes largos más a tierras británicas han caído en el saco, aparte de varias visitas "aéreas" a Londres y a "Crufts", la mayor exposición canina que se celebra en Europa. En los siguientes enlaces encontraréis los relatos de ambos viajes, que amplían, con mucho, la información que acabáis de leer:**

[Inglaterra y Gales](#)  
[Escocia y un poco de Inglaterra](#)

## **EPÍLOGO: ¿Y QUÉ PASÓ FINALMENTE CON EL GANCHO ROTO?**

Asesorados por la OMIC de la Diputación de Valladolid, enviamos una carta –sin reclamar nada– informando al fabricante del gancho “Hnos. Sánchez – Lafuente”, de Málaga, de lo sucedido. La respuesta no pudo ser ni mejor ni más rápida. Enseguida contactaron con nosotros por teléfono y nos pidieron que llevásemos el coche al taller que lo había montado, para que lo desmontase y se lo remitiese y poder estudiar qué había pasado y qué podía haber originado la rotura.

Unos días después nos llamaron de nuevo para informarnos que habían inspeccionado el gancho y que no entendían qué era lo que había sucedido, pero que querían compensarnos por todo y nos montaron un nuevo gancho, especialmente reforzado para nosotros, y se hicieron también cargo de todos los gastos que habíamos tenido como consecuencia de la reparación de urgencia en Inglaterra y que, como ya hemos comentado, era una cantidad importante de dinero. ¡Chapeau por “Hnos. Sánchez –Lafuente” y por su seriedad y profesionalidad!.

Y así, con un gancho renovado, pusimos fin, de veras, a un bonito viaje a un país verdaderamente seductor.

[www.francisco-colet-viajesycaravaning.com](http://www.francisco-colet-viajesycaravaning.com)  
[contacto@francisco-colet-viajesycaravaning.com](mailto:contacto@francisco-colet-viajesycaravaning.com)